



Expertengruppe Intelligente Verkehrsnetze

Arbeitsprogramm 2018

Mobilität ist ein wichtiger Faktor für Wachstum und Beschäftigung in der digitalen Welt des 21. Jahrhunderts. Hohe Wachstumsraten im Güter- und Personenverkehr erzeugen große Herausforderungen. Der Neu- und Ausbau von Verkehrswegen allein stößt dabei an seine Grenzen. Intelligente Verkehrssysteme (IVS) mit digitalen Lösungen ermöglichen es, vorhandene Verkehrsinfrastrukturen effizienter zu nutzen und die Verkehrssicherheit zu erhöhen und helfen bei der Verringerung von Unfällen sowie ihrer volkswirtschaftlichen Schäden. Durch die intelligente Steuerung des Verkehrs können Staus reduziert und dadurch zu einer Abmilderung der Umweltbelastung (insbesondere CO₂-Ausstoß) beigetragen werden.

Der Anteil vernetzter inter- oder multimodaler Mobilitätslösungen wurde in den vergangenen Jahren noch nicht signifikant erhöht. Deutschland mangelt es jedoch nicht an Erkenntnis, sondern wir haben ein Umsetzungsdefizit. Eine größere Dynamik ist möglich, wenn Politik und Wirtschaft an einem Strang ziehen. Eine stärkere Gesamtkoordination und eine klare Mandatierung gemeinsamer Gremien sind hierfür der Schlüssel¹. Drei Haupthemmnisse verhindern die Umsetzung intelligenter Verkehrsnetze bis 2020:

- ein fehlender spezifischer Rechts- / Regulierungsrahmen,
- eine nicht ausreichende Breitbandverfügbarkeit und Netzcharakteristik (fehlende einheitliche Architektur),
- die mangelnde gesellschaftliche Akzeptanz intelligenter, vernetzter Mobilitätslösungen.

Für Bewegung gesorgt haben bislang die Erstellung des Aktionsplanes „Intelligente Mobilität“², der daraus resultierende Bundestagsbeschluss „Intelligente Mobilität fördern“³, die Aufnahme des Individualverkehrs in die Definition der Maßnahme 14 der Strategie „Intelligente Vernetzung“⁴ und die Digital-Gipfel Roadmap „Intelligente Mobilität“⁵.

Die Expertengruppe setzt sich das Ziel, ihre Expertise zur Behebung der oben genannten Hemmnisse in relevanten Maßnahmen und Gremien einzubringen und insbesondere in einer interdisziplinären Arbeitsgruppe zur Umsetzung der Maßnahme 14 der Strategie „Intelligente Vernetzung“ der Bundesregierung mitzuwirken. Hierfür sind die Handlungsempfehlungen der Expertengruppe auf Basis der IT-Gipfel-Empfehlungen 2012 bis 2015 und des IVS-Aktionsplans relevant (vgl. Status- und Fortschrittsbericht 2015⁶, S.19).

1 vgl. Status- und Fortschrittsbericht 2015, S.10 unter https://deutschland-intelligent-ernetzt.org/app/uploads/2016/04/160407_FG2_Status_Fortschrittsbericht_zurAnsicht.pdf
2 <https://www.bitkom.org/Bitkom/Publikationen/Aktionsplan-Intelligente-Mobilitaet.pdf>
3 <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/18/073/1807362.pdf>
4 <http://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Publikationen/Digitale-Welt/Intelligente-Vernetzung/strategie-intelligente-ernetzung.pdf>
5 <http://roadmap-intelligente-mobilitaet.de/>
6 http://deutschland-intelligent-ernetzt.org/app/uploads/2016/04/160407_FG2_Status_Fortschrittsbericht_zurAnsicht.pdf

Arbeitsprogramm 2018

Das Arbeitsprogramm 2018 der Expertengruppe Intelligente Verkehrsnetze umfasst folgende Schwerpunkte:

1. Verbreitung, Kommunikation und aktive Diskussion der Ergebnisse der Roadmap „Intelligente Mobilität“ 2017 und des DIV-Reports 2018 sowie des Bundestagsbeschlusses 2016 „Intelligente Mobilität fördern“
2. Definition und Formulierung von Forderungen an eine Digitale Agenda II (basierend auf Handlungsempfehlungen / Roadmap)
3. Mitwirkung an und aktive Unterstützung weiterer übergreifender Aktivitäten der Fokusgruppe Intelligente Vernetzung. Hier sind insbesondere die Vorbereitungen zur DIV-Konferenz und der DIV-Report 2018 sowie der Parlamentarische Dialog hervorzuheben.



Expertengruppe Intelligente Verkehrsnetze

Leitung



Ralf Grigutsch
T-Systems GEI GmbH
ralf.grigutsch@t-systems.com



Markus Wartha
Power Providing GmbH
markus.wartha@powpro.de

Mitwirkende

Peter Abegg
Deutsche Bahn AG

Pascal Huther
House of Logistics & Mobility (HOLM) GmbH

Dr. Bernd Pfitzinger
Toll Collect GmbH

Christof Basener
achelos GmbH

Wolfgang Inninger
Fraunhofer-Institut für Materialfluss
und Logistik IML

Kai Probst
T-Systems International GmbH

Ulrike Beuck
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Michael Kadow
House of Logistics & Mobility (HOLM) GmbH

Carsten Recknagel
TelematicsPRO e. V.

Tim Brauckmueller
Agentur für Kommunikation, Organisation,
Management (atene KOM GmbH)

Florentine Kessler-Grobe
Bundesministerium für Wirtschaft und
Energie

Ulrich Reinfried
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Matthias Brucke
embeteco GmbH & Co. KG

Andreas Kleinert
KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Dr. Achim Reußwig
Hessen Mobil Straßen- und
Verkehrsmanagement

Sabine Dannelke
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Christoph Legutko
Intel Deutschland GmbH

Gerd Riegelhuth
Hessen Mobil Straßen- und
Verkehrsmanagement

Dr. Florian Eck
Deutsches Verkehrsforum e. V.

Karin Loidl
Fraunhofer IIS

Lothar Rosenkranz
Rosenkranz Logistikberatung

Elke Fischer
VDV eTicket Service GmbH & Co. KG

Jens Mühlner
T-Systems International GmbH

Christian Roszak
Theis Consult GmbH

Yvonne Furchert
Hessen Mobil – Straßen-
und Verkehrsmanagement

Andreas Müller
Galileo-Testfeld Sachsen-Anhalt / Innovati-
on Center f. Digitale Infrastruktur, Mobilität
und Logistik / O.-v.-Guericke-Universität

Holger Schilp
Pro Mobilität - Initiative für
Verkehrsinfrastruktur e. V.

Hermann Grünfeld
Hamburg Port Authority

Prof. Dr. Michael Ortgiese
FH Potsdam

Tim Schneider
Deutscher Speditions- und
Logistikverband e. V.

Klaus Markus Hofmann
NETWORK Institute GmbH

Prof. Dr. Boris Otto
Fraunhofer-Institut für Materialfluss
und Logistik

Mario Sela
Bitkom e. V.

Mathias Höhne
DLR Institut für Verkehrssystemtechnik

Dr. Ute Steinbauer
Schaeffler Technologies AG

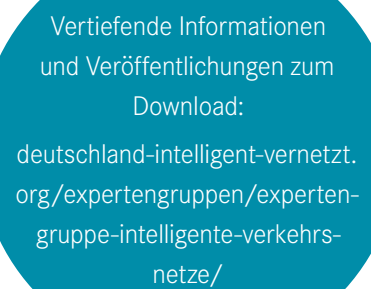
Günther Weber
Deep Innovation GmbH

Daniela Wirtz
TÜV Rheinland Consulting GmbH

Tanja Traut
Hessen Mobil – Straßen-
und Verkehrsmanagement

Sascha Westermann
Hamburger Hochbahn AG

Hartfrid Wolff
KPMG



Vertiefende Informationen
und Veröffentlichungen zum
Download:
[deutschland-intelligent-vernetzt.
org/expertengruppen/experten-
gruppe-intelligente-verkehr-
netze/](https://deutschland-intelligent-vernetzt.org/expertengruppen/expertengruppe-intelligente-verkehr-netze/)